STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24529
13 augustus 2015

# Gemeente Geldermalsen : Verkeersbesluit overgang bromfiets op rijbaan voorrang fiets rotonde Randweg - J.F. Kennedylaan - Poppenbouwing, Geldermalsen




**1. Aanleiding**

In aansluiting op de landelijke aanbevelingen van het CROW en het Fietsberaad heeft de gemeente Geldermalsen besloten fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang te verlenen. Tevens moeten bromfietsers binnen de bebouwde kom op de rijbaan te rijden. Hiervoor dient een veilige doorsteek/oversteek voor bromfietsers gerealiseerd te worden.

**2. Motivering**

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst dat bromfietsers binnen de bebouwde kom van de rijbaan gebruik maken en te komen tot een eenduidige voorrangsregeling voor fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom.

Daarbij gelden de volgende overwegingen:
- Conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig dienen onderlinge snelheidsverschillen zo veel mogelijk voorkomen te worden. Binnen de bebouwde kom is het snelheidsverschil tussen bromfietsers en het gemotoriseerde verkeer beperkt. Ter bescherming van fietsers is het gewenst dat bromfietsers binnen de bebouwde kom gebruik maken van de rijbaan;
- Het CROW en het Fietsberaad bevelen een eenduidige en uniforme voorrangssituatie op rotondes aan waarbij fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang dienen te krijgen. Een eenduidige en uniforme voorrangssituatie op rotondes draagt zorg voor duidelijkheid voor alle bestuurders hetgeen de veiligheid ten goede komt;
- Gelet op het feit dat de fietspaden op de rotonde binnen 5 meter van de rotonde zijn gelegen vormt deze onderdeel van dezelfde weg als de rotonde. Aangezien overige bestuurders op de rotonde voorrang hebben, dienen ook fietsers op de rotonde voorrang te hebben;
- Afslaand verkeer vanaf de rotonde dient voorrang te verlenen aan rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg. Het niet opnemen van het fietspad binnen de voorrang kan dan ook leiden tot een juridisch onduidelijke voorrangssituatie hetgeen de veiligheid niet ten goede komt;
- Tussen de Poppenbouwing en Parallelweg-Oost is langs de Randweg aan de oostzijde een hoofdfietsroute in twee richtingen gelegen. Fietsers vanaf de Poppenbouwing dienen op de oostelijke tak in tegengestelde richting over te kunnen steken. Op de oostelijke tak van de rotonde is dan ook sprake van fietsers in twee richtingen, waarmee de verplichte rijrichting voor fietsers op deze tak van de rotonde is uitgezonderd;
- Met de vormgeving van de fietspaden op de rotonde middels rood asfalt en blokmarkering, alsmede aanvullende onderborden en pijlen in twee richtingen op de oostelijke tak wordt de voorrang voor fietsers extra benadrukt en is sprake van een duidelijke en veilige vormgeving;
- Volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig wordt de functie van (50 km/uur) gebiedsontsluitingswegen onderverdeeld in ‘doorstroming’ op de wegvakken en ‘uitwisseling’ op kruispunten en rotondes. Een eventuele kleine verlaging van de doorstroming op de rotonde past dan ook binnen de functie van de weg en weegt niet op tegen de veiligheid van een eenduidige en uniforme voorrangssituatie op rotondes binnen de bebouwde kom.

**3. Juridische grondslag**

**•Vereiste verkeersbesluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**•Bevoegdheid**




Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**4. Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

**Belangenafweging**

*De bereikbaarheid blijft voor alle verkeersdeelnemers gewaarborgd. Een eventuele kleine verlaging van de doorstroming op de rotonde weegt niet op tegen de veiligheid van een eenduidige en uniforme voorrangssituatie op rotondes binnen de bebouwde kom. Hiermee heeft de gemeente de belangen in voldoende mate afgewogen en kan direct een definitief verkeersbesluit worden genomen.*

**5. Bekendmaking** Dit besluit wordt op 13 augustus 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

**6. BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

1. Instellen van een verplicht fietspad langs de Randweg tussen de in/uitrit van Albert Heijn en rotonde met de J.F. Kennedylaan/Poppenbouwing door het vervangen van borden G12a (verplicht fiets/bromfietspad) door borden G11 (verplicht fietspad) en plaatsen van bord BW03-LB (bromfietsers naar links), alsmede het instellen van een verbod voor bromfietsers op de Randweg tussen de in/uitrit van Albert Heijn en de rotonde met de Provincialeweg Oost door het plaatsen van borden C13 (gesloten voor bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen), BW03-RB (bromfietsers naar rechts) en B06 (verleen voorrang) met haaientanden voor de oversteek;
2. Instellen van voorrang voor fietsers op de rotonde Randweg-J.F. Kennedylaan/ Poppenbouwing te Geldermalsen door het plaatsen van haaientanden en borden B06 haaientanden met op de oostelijke tak van de rotonde onderborden OB503 (fietsers in twee richtingen);
3. Uitzonderen van de verplichte rijrichting op de oostelijke tak van de rotonde voor fietsers door onder bord D1 onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) te plaatsen;

Bovenstaande conform RVV1990 (bijlage 1) en de bij dit besluit behorende tekening.

Geldermalsen, 5 augustus 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

*MEDEDELINGEN*

<u>In werking treding</u>
Het genomen besluit treedt in werking na de bekendmaking ervan.

<u>Bezwaar</u>

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid tegen (een deel van) dit besluit binnen 6 weken na de verzenddatum daarvan, een bezwaarschrift in te dienen bij burgemeester en wethouders van Geldermalsen, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen, tel. (0345) 58 66 11. Bij verzending van het bezwaarschrift per post moet u het voor het einde van deze termijn ter post bezorgen (bepalend daarbij is de datum van de poststempel); het is dan bovendien noodzakelijk dat het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
d. een duidelijke omschrijving van uw bezwaar (wat is het bezwaar en waarom).




Tijdens de bezwaarschriftprocedure geldt in principe de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing naar uw mening intussen onherstelbare of onevenredige gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftenprocedure om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, tel. (026) 359 20 00. Dit betekent dat een speciale regeling kan worden getroffen voor de periode dat het bezwaarschrift nog in behandeling is.

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Als u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen.

Afschriften

1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der Wal